



MINISTÉRIO DA EDUCAÇÃO
Fundação Universidade Federal do ABC
Centro de Ciências Naturais e Humanas
Avenida dos Estados, 5001 · Bairro Santa Terezinha · Santo André - SP
CEP 09210-580 · Fone: (11) 4996.7960
direcao.ccnh@ufabc.edu.br

Comunicação Interna nº 0159/2019/CCNH

Santo André, 19 de junho de 2019.

À Prefeitura Universitária

CC: Reitoria

CC: PROPES

CC: CALGP-CCNH

Assunto: Situação do Laboratório 009, Bloco L

1. Tendo em vista as inúmeras não conformidades observadas no Laboratório 009, localizado no Bloco L, do Campus Santo André, as quais foram apresentadas à Superintendência de Obras, nos anos de 2016 a 2019, o coordenador do referido espaço convidou a Direção do Centro a realizar uma vistoria conjunta às instalações do laboratório.

2. Na vistoria, comprovou-se que diversos pontos de não conformidade ainda não foram remediados, quais sejam:

a) SALA DO LAVADOR DE GASES: Severa infiltração nas paredes e viga, o que leva ao estufamento do acabamento com deterioração severa da pintura e presença de mofo nas paredes e marcas de oxidação provenientes do acúmulo de água no piso da sala, parte da água acumulada é proveniente das ferragens da viga, conforme ilustram as imagens 1, 2, 3 e 4.



Figura 1. Estufamento do acabamento e deterioração da pintura



Figura 2. Estufamento do acabamento e deterioração da pintura



Figura 3. Proliferação de mofo



Figura 4. Proliferação de mofo

b) SALA DE EQUIPAMENTOS: Presença de umidade e estufamento da pintura com proliferação de mofo na parede lateral direita da sala de equipamentos, conforme ilustram as imagens 5 e 6.



Figura 5. Proliferação de mofo



Figura 6. Proliferação de mofo

c) SALA DE PREPARAÇÃO DE AMOSTRAS: Presença de umidade na parede com proliferação de mofo, inclusive na parede em que está instalado o quadro de força; DEVE-SE SALIENTAR QUE A PRESENÇA DE UMIDADE NESTA ÁREA PODE LEVAR A ACIDENTE SÉRIO E A DANOS IRREPARÁVIES NA EDIFICAÇÃO (CURTO-CIRCUITO E INCENDIO), conforme ilustra a imagem 7.



Figura 7. Proliferação de mofo próxima ao quadro de força (área em destaque)

d) QUADRO DE FORÇA: Barramento exposto, sem a instalação do painel de proteção, apesar do quadro já estar energizado, conforme ilustram as imagens 8 e 9.



Figura 8. Quadro de força sem proteção



Figura 9. Quadro energizado

f) MOBILIÁRIO: O laboratório não conta com mobiliário básico (mesas, cadeiras, banquetas, armário para material de escritório, etc), necessário ao funcionamento.

A única cadeira disponibilizada está avariada (foi recebida dessa forma), conforme ilustra a imagem 10.



Figura 10. Mobiliário fornecido ao laboratório

g) CAPELA DE EXAUSTÃO: INOPERANTE. Sistema de exaustão da capela (única instalada no laboratório) NÃO OPERACIONAL; Durante a vistoria foi observado que o motor de acionamento do rotor do exaustor da capela não se encontra, nem mesmo, conectado a rede de alimentação, conforme ilustram as figuras 11 e 12.



Figura 11. Motores desconectados da rede



Figura 12. Motores desconectados da rede

h) PORTA CORTA-FOGO: a porta corta-fogo que dá acesso à saída de emergência não fecha, conforme ilustram as figuras 13 e 14.



Figura 13. Porta corta-fogo não fecha



Figura 14. Porta corta-fogo não fecha

- i) CORREDOR EXTERNO AO LABORATÓRIO: Estufamento do acabamento e deterioração severa da pintura, conforme ilustra a imagem 15.



Figura 15. Estufamento do acabamento e deterioração da pintura

3. Cabe salientar, ainda, que a demora na resolução dos problemas relatados está provocando a deterioração do patrimônio público e a necessidade de investimento, cada vez maior, para remediação dos problemas relatados.
4. Além disso, torna-se patente a impossibilidade de instalação de equipamentos de alto custo no espaço em questão, submetendo-os a condições de umidade e corrosão generalizadas, o que seria uma irresponsabilidade com os recursos e patrimônio público.
5. Por fim, para acompanhamento do histórico e perfeito entendimento do ocorrido, encaminhamos em anexo as Comunicações Internas trocadas entre o CCNH e a Superintendência de Obras através das CI 181/2018/CCNH, de 22/06/2018, respondida pela CI 65/2018/SPO/SA, de 27/09/2018; em seguida temos a CI 278/2018/CCNH, de 08/10/2018, respondida pela CI 93/2018/SPO/SA, de 10/12/2018; por fim, temos a CI 33/2019/CCNH, de 28/01/2019, seguida da CI 15/2019/SPO/SA, de 18/02/2019.
6. Diante do exposto, solicitamos que sejam adotadas as providências necessárias a correção das não conformidades apontadas, para que se evite a deterioração, perda e potencial ocorrência de acidente no espaço em questão.

Cordialmente,

Ronei Miotto

Diretor