



Fwd: [Ticket #68382] Criado (Análise de Viabilidade Técnica)

Dalmo Mandelli <dalmo.mandelli@ufabc.edu.br>
Para: Administração CCNH <administracao.ccnh@ufabc.edu.br>

24 de março de 2021 17:47

Prezadas e Prezados,

Encaminhamento comprovante de submissão da proposta **“Infraestrutura (excluindo as Centrais Manifolds e válvulas diafragma) para instalação de linhas independentes de gás hidrogênio para Laboratórios do CCNH no Bloco L”** para análise pelas instâncias competentes, via Ticket #68382.

Atenciosamente,

Dalmo

----- Forwarded message -----

De: **Serviço de Análise de Viabilidade Técnica via RT** <rt-nti@ufabc.edu.br>
Date: qua., 24 de mar. de 2021 às 11:20
Subject: [Ticket #68382] Criado (Análise de Viabilidade Técnica)
To: <dalmo.mandelli@ufabc.edu.br>

Prezado usuário, informamos que a solicitação #68382 (Análise de Viabilidade Técnica) foi recebida em nossa Central de Serviços

IMPORTANTE: Você pode acompanhar esta solicitação em <http://rt.ufabc.edu.br/rt/Ticket/Display.html?id=68382>. Para acessar o sistema utilize seu login e senha da UFABC.

Atenciosamente,
Central de Serviços - NTI

Cópia da Solicitação:

Informações do Solicitante

Nome: Dalmo Mandelli
E-mail: dalmo.mandelli@ufabc.edu.br
Sala: 612
Andar: 6
Unidade: SA - Bl. A
Ramal: 4996-8360

Solicitação

- Categoria: Equipamentos
- Título: Análise de Viabilidade Técnica
 - Técnica-Análise: Técnica-Análise
- IDENTIFICAÇÃO DO SOLICITANTE:
- Área requisitante: CCNH
- Responsável pela demanda : N/A
- E-mail do responsável: N/A
- Área de Execução Orçamentária (AEO): N/A
- SIAPE do responsável: 1762430
- Telefone/Ramal do responsável: 19981091715
- IDENTIFICAÇÃO DO INTEGRANTE REQUISITANTE (IR):
- Integrante Requisitante (IR) : N/A
- Cargo (IR): N/A
- E-mail (IR): N/A
- SIAPE (IR): N/A
- Lotação (IR): N/A
- Ramal/Telefone do (IR): N/A

- IDENTIFICAÇÃO DA DEMANDA:

- Nome do projeto demandado: Infraestrutura (excluindo as Centrais Manifolds e válvulas diafragma) para instalação de linhas independentes de gás hidrogênio para Laboratórios do CCNH no Bloco L

- Descrição da solução demandada: Instalações de Linhas de Gases Especiais (hidrogênio) para atendimento de demandas de pesquisas de Laboratórios do Bloco L, excluindo as Centrais Manifolds e válvulas diafragma.

- Motivação/Justificativa: -Contextualização: O Bloco L foi construído no Campus de Santo André da UFABC para atender uma demanda de espaço físico para pesquisa, antes limitada aos Blocos A e B. O Edital de Licitação para sua construção foi disponibilizado por meio de Regime Diferenciado de Contratações Eletrônico N° 003/2013 (Processo 23006.001531/2013-43). Devido à crise financeira que ocorre no país, não há uma perspectiva de médio prazo para a instalação de linhas de gases especiais, com o armazenamento em cilindros no terraço. Desta forma, cabe aos gestores e pesquisadores da UFABC encontrar formas que viabilizem a utilização do prédio em condições satisfatórias para o desenvolvimento das atividades de pesquisa.

-Objetivos Gerais: Fomentar o desenvolvimento de atividades de pesquisa científica e tecnológica, bem como as respectivas linhas de pesquisa e programas de pós-graduação da UFABC.

-Objetivos Específicos: Possibilitar a instalação de linhas independentes de gás hidrogênio no Bloco L que uniriam a Central de Gases aos respectivos laboratórios; Distribuir os gases até um ponto de entrada nos laboratórios de pesquisa, onde futuramente serão instalados postos de trabalho de acordo com a necessidade dos usuários.

-Desenvolvimento: Uma das necessidades imediatas para o desenvolvimento de atividades de pesquisa no Bloco L é o uso de gases especiais, seja no desenvolvimento de reações, preparo de materiais, uso de equipamentos, entre outros. A infraestrutura de linha de gases se encontra dentro de um conjunto de itens que são fundamentais, tanto do ponto de vista operacional quanto de segurança, eliminando um entrave para o desenvolvimento das pesquisas. Ficou decidido, pela questão do espaço físico no terraço, que ali serão instalados gases inflamáveis, tóxicos e/ou asfixiantes, a saber: hidrogênio, dióxido de carbono, butano, propano, acetileno, óxido nitroso, monóxido de carbono, mistura He/NH₃, mistura H₂/N₂. Adicionalmente, a mudança de grupos de pesquisa que necessitam de hidrogênio (e de outros gases) para o desenvolvimento de seus trabalhos dependem destas linhas. Esta proposta envolve a instalação de linhas de distribuição de gás hidrogênio para abastecimento

dos laboratórios de pesquisa do CCNH no Bloco L no Campus Santo André, na UFABC descritos nesta proposta. Mais especificamente, pretende-se instalar centrais manifolds dedicadas para cada laboratório, no terraço do Bloco L. As linhas descerão até as entradas dos laboratórios onde serão instaladas válvulas diafragma de alta pressão. Desta forma, as linhas estariam praticamente prontas para uso, excluindo as Centrais Manifolds e as válvulas diafragma (ao final de cada linha). A distribuição dos gases para dentro dos laboratórios ficaria sob responsabilidade de cada docente. As linhas de gás hidrogênio permitirão o uso dos equipamentos e o desenvolvimento dos projetos de pesquisa, muitos dos quais financiados por agências de fomento como CAPES, FAPESP e CNPq. Acreditamos que a força desta proposta está no grande número de docentes beneficiados, além de atender todas as recomendações do assessor da FAPESP para a antiga RTI 2014/2015 (que ainda é atual), ou seja, a) partir de um diagnóstico da situação atual, o plano descreve ações previstas para a superação de eventuais dificuldades e para a melhoria da infraestrutura de pesquisa da unidade; b) na elaboração do Plano está sendo evitada a pulverização na aplicação dos recursos entre pesquisadores e departamentos, uma vez que a RTI representa uma oportunidade ímpar para investimentos de grande porte em infraestrutura de pesquisa. Deve-se ressaltar que a instalação das linhas independentes de gás hidrogênio aqui propostas iriam minimizar o uso de cilindros dentro dos laboratórios. Os usuários poderiam, assim, dentro do espaço do laboratório, eventualmente instalar, dentro de armários ventilados, cilindros dos gases não atendidos por esta demanda.

- Prazo: N/A

- RESULTADOS A SEREM ALCANÇADOS COM A CONTRATAÇÃO :

- ID do PDTI: N/A

- Metas do Planejamento Estratégico do Requisitante: N/A

- Processo de Aquisição: N/A

- Fase da Contratação: Análise_Jurídica

- DEMANDA ENERGÉTICA:

- Tensão do Equipamento: N/A

- Potência total (kW ou kVA): N/A

- Alimentação: N/A

- Periodicidade de uso diária (h): N/A

- Consumo total (kWh): N/A

- Corrente Elétrica do Equipamento (A) : N/A

- Número de Tomadas: N/A

- Tipo de Plugue da Tomada: N/A

- TRANSPORTE e INSTALAÇÃO:

- Instalação: Chão

- Local de instalação dentro do laboratório: N/A

- Dimensões totais do equipamento embalado: N/A

- Peso do equipamento embalado (kg): N/A

- Peso do equipamento instalado (kg): N/A

- Hidráulica: N/A

- Necessário algum tipo de gás para sua operação? Qual (is)? : N/A

- Necessário climatização do ambiente: N/A

- Necessário ventilação mecânica: N/A

- Necessário exaustão mecânica: N/A

- Possui chiller, condensador ou parte do equipamento na área externa: N/A
- ITENS DE SEGURANÇA:
- O equipamento emite na operação algum agente físico: N/A
- O equipamento emite na operação algum agente químico: N/A
- Necessário utilizar algum combustível líquido ou sólido para operação? Qual (is)? N/A
- O equipamento irá obstruir equipamentos de emergência: N/A
- Necessário ART (Anotação de Responsabilidade Técnica): Sim
- Necessário utilização de equipamento de proteção coletiva (EPC): N/A
- Necessário utilização de equipamento de proteção individual EPI? Qual(is)? Capacete e óculos de segurança
- Empresa que realizará a instalação possui profissionais legalmente habilitados e treinados conforme legislação vigente?: Sim
- Equipamento necessita de laudos periódicos? Quais?: N/A
- Equipamento necessita de laudo de calibração? Qual a periodicidade?: N/A
- AMBIENTAL:
- A utilização do equipamento implicará na geração de algum resíduo que necessite de tratamento/destinação especial (químico, biológico, eletroeletrônico, pilhas e baterias, óleos e graxas, etc)? Qual (is)? N/A
- Observações: Essa proposta é idêntica a outra submetida recentemente ("Infraestrutura completa para instalação de linhas independentes de gás hidrogênio para Laboratórios do CCNH no Bloco L). Por questão de custos, trata-se de uma segunda opção para envio ao CCNH, onde foram excluídas as Centrais Manifolds e válvulas diafragma ao final de cada linha. Porém, a parte mais complexa, que envolve trabalho no shaft, estaria concluída. Posteriormente, cada laboratório, com recursos de projetos pesquisa (ou futuras chamadas RTI), poderia instalar as Centrais Manifolds e válvulas diafragma ao final de cada linha. Esclareço ainda que se trata de proposta que será submetida para o Edital RTI-FAPESP CCNH 01/2021 que exige em seu edital, item (2.VI) que "Demandas cuja implementação dependa de projetos técnicos especializados, deverão apresentar os itens projeto e execução discriminados de forma clara. Os projetos técnicos especializados deverão ser aprovados pela PU/NTI/SEST, conforme o tipo de demanda, antes que a execução seja orçada. Essa análise deve ser realizada via abertura de ticket na Central de Serviços da UFABC".

--

Prof. Dalmo Mandelli
Head of the International Affairs Office
Federal University of ABC
[Avenida dos Estados, 5001 - Bangu](#)
[Santo André - SP](#)
[Brasil - 09210-580](#)

Fone: +55-11-4996-8360



Proposta Comercial # H2 sem Central GTQ 0564-20_a_R07 - UFABC - Universidade Federal do ABC - 23-03-2021.pdf
295K