
Sessão Extraordinária de 10 de novembro de 2025.

Expediente: Minuta do Edital de Chamada para Propostas - RTI FAPESP 2026

Relator: Arnaldo R. Santos Jr.

Contexto e Histórico:

O Edital RTI FAPESP tem como objetivo reunir propostas de aplicação dos recursos de Reserva Técnica Institucional (RTI) advindos de Auxílios à Pesquisa FAPESP contratados para a Instituição no ano anterior. Esses recursos se destinam ao apoio à infraestrutura coletiva de pesquisa que beneficie projetos de pesquisa da Instituição. No Edital constam os trâmites para submissão das propostas, critérios de elegibilidade, critérios para definição de prioridades e formato das propostas. Além disso, é apresentado um cronograma de análise e divulgação final das propostas a serem apresentadas para o ConsCCNH.

Vale ressaltar que o modelo atual vem sendo construído e aperfeiçoado ao longo dos anos. Anualmente, são apresentadas demanda e, devido erros ou dificuldades observadas naquele ano, o edital é modificado na tentativa de mitigar tribulações notadas no ano seguinte. Às vezes, o edital passa por modificações mais substanciais, outras artigos específicos são modificados ou acrescidos para contemplar as demandas.

Essa prática vem acontecendo pelo menos nas duas últimas gestões da Direção do CCNH, sendo as modificações discutidas e sugeridas pela Comissão de Pesquisa do Centro (CdP e antiga CALGP). Ao chegar ao Conselho do CCNH, o edital é novamente discutido, por vezes modificado, e aprovado. Essa é a prática que norteia esse tema.

Na Avaliação:

Chega agora ao ConsCCNH a Minuta do Edital de Chamada para Propostas - RTI FAPESP 2026. O texto, como vem acontecendo tradicionalmente, traz algumas modificações em relação a versão de 2025. Taz também alguns comentários na minuta feitos pelos membros da CdP que

retratam algumas das discussões que ocorreram naquela comissão. É importante os membros do conselho do CCNH se inteirarem sobre as discussões, dúvidas e questionamentos da CdP. Para a presente versão, as principais modificações apresentadas são:

1) DISPOSIÇÕES GERAIS (página 3)

Anteriormente havia três grupos onde as propostas apresentadas se enquadrariam: Grupo 1 (manutenção de infraestrutura coletiva), Grupo 2 (manutenção de infraestrutura coletiva sob gestão do CCNH) e Grupo 3 (demandas de Laboratórios de Grupos de Pesquisa). Assim foi em 2025. A presente proposta traz agora um quarto grupo:

- *Grupo 4 - Propostas emergenciais (demandante: Direção e aprovada pelo ConsCCNH)*

Essa demanda vem de situações que aconteceram em 2025, que precisaram ser resolvidas pela Direção de Centro, e que foram acolhidas pelo Conselho do CCNH. O único caminho que se teve à época para encaminhamento do problema foi o uso de RTI-Fapesp e o ConsCCNH foi sensível a isso. Agora, isso está previsto no edital. Minha análise é que isso possa ser mantido na minuta de edital.

Na mesma seção, existe uma sugestão de redação:

“Será definido um valor teto a ser concedido para cada proposta, a fim de uma análise equânime e possibilidade de contemplar mais propostas com o recurso disponível. Este valor será informado a todos os servidores do CCNH, após o recebimento de comunicado da FAPESP sobre o valor da parcela da RTI para o exercício de 2026.”

Suponho que tal proposta de redação seja um alerta ao ConsCCNH para propostas de valor bastante alto. Já aconteceu de uma única proposta utilizar todos os recursos da RTI-Fapesp em um dado ano fiscal. Entendo que isso seja uma sugestão da CdP para o ConsCCNH. Então, cabe ao conselho

manifestar sua opinião.

2) CRITÉRIOS DE ELEGIBILIDADE (página 4)

A proposta traz a sugestão de remoção de um inciso **d3** dos critérios de elegibilidade, a saber:

“Toda adequação de espaço deverá ser submetida para análise da PU pela Comissão Permanente de Espaço Físico – CPEF (<https://pu.ufabc.edu.br/comissao-permanente-de-espaco-fisico-cpef>), conforme Resolução CES – 01/2023”

Segundo consta, isso foi uma orientação da engenheira chefe da Divisão Técnica do Campus SBC (vinculada a PU) à CdP. A inclusão desse item foi muito discutida em anos anteriores. Se por um lado trazia alguma segurança de realização de alguma intervenção em laboratório, por outro trazia alguma burocratização ao sistema e foi muito criticada por vários docentes. Se é uma solicitação da própria PU e traz alguma burocracia ao CCNH, entendo que o texto destacado possa ser retirado sem maiores problemas.

Como dito, o arquivo mostra uma discussão interessante que vale a pena os membros do Conselho do CCNH se inteirar.

Finalmente, na 9ª sessão do ConsCCNH, foi discutido sobre o edital de RTI ser completamente modificado no seu escopo de aplicação de recurso. Não foi encaminhado a esse relator nenhuma sugestão de redação. Nesse sentido, não tenho proposta para analisar e, nesse momento, não consigo formular uma proposição.

Conclusão:

Dado ao histórico de aplicação dos recursos da RTI-Fapesp no CCNH, sou favorável as modificações sugeridas na presente minuta e a encaminho para **aprovação**.