

Santo André, 07 de outubro de 2019.

**RECURSO DO INDEFERIMENTO DA ANÁLISE DE DEMANDA PARA A RTI-FAPESP DO CCNH (CI N° 226/2019/CCNH).**

À DIREÇÃO DO CENTRO DE CIÊNCIAS NATURAIS E HUMANAS (CCNH)  
À COMISSÃO DE ALOCAÇÃO DE GRUPOS DE PESQUISA DO CCNH (CALGP)  
AO CONSELHO DO CENTRO DE CIÊNCIAS NATURAIS E HUMANAS (CONS-CCNH)

Prezados senhores,

A CI n° 226/2019/CCNH, com data de 26 de setembro de 2019, informa o indeferimento da análise de demanda para a RTI-FAPESP intitulada “Adequação de infraestrutura do laboratório 507 do Bloco L”, solicitação feita em meu nome (Profa. Mirela Inês de Sairre), com anuência dos professores João H. G. Lago e Rodrigo L. O. R. Cunha, portanto uma proposta do laboratório 507L. O documento é informativo e não apresenta justificativas para o indeferimento. Em resposta a CI n° 226/2019/CCNH, encaminho este pedido de recurso e venho requerer a reconsideração da decisão com base nos argumentos que seguem:

De acordo com as reuniões do Conselho do CCNH (ConsCCNH), a discussão do assunto sobre a apreciação das propostas para utilização da RTI Fapesp, chamada 2019, foi iniciada na 6° sessão ordinária do ConsCCNH, em 22 de julho de 2019. Nesta reunião, a CALGP-CCNH apresentou um documento com a apreciação das propostas recebidas, onde descreveu alguns critérios de priorização no atendimento das demandas e apresentou uma tabela de priorização (P) das propostas com observações e sugestões sugeridas pela CALGP-CCNH (Tabela 3 do documento citado). A proposta do laboratório 507L vinculada a este recurso (ID= 8) no valor de R\$ 12.400,00 foi mostrada no documento com alto índice de priorização (*Score Total*= 2,5;

P= 2) e considerada favorável, sem sugestões pela comissão. Na referida reunião, o item de avaliação e encaminhamento das propostas para aplicação da RTI – FAPESP (2019) foi mantido em pauta, pois foi recomendado que todos os documentos objetos de análise das propostas fossem disponibilizados aos membros do ConsCCNH e que a Pró-reitoria de Pesquisa (PROPES) fosse informada sobre a apreciação para promover uma interlocução sobre os critérios e sugestões da CALGP-CCNH.

Para a 7<sup>o</sup> sessão ordinária do ConsCCNH (26/08/2019), o relator Prof. Carlos Alberto Silva reapresentou o documento de apreciação das propostas para utilização da RTI Fapesp, chamada 2019, elaborado pela CALGP-CCNH. Foi esclarecido que uma demanda seria prioritária pelo compromisso previamente firmado com a FAPESP, sendo esta a demanda do Prof. Carlos Rettori. Além disso, a PROPES apresentou ofício reiterando a necessidade de sua demanda e solicitando reconsideração da CALGP-CCNH para as demandas da Central Experimental Multiusuário (CEM). A coordenação da CEM apresentou um documento de posicionamento quanto à distribuição dos recursos da RTI-FAPESP. Após discussões sobre os critérios adotados pela CALGP-CCNH, foi sugerido que a coordenação da CEM apresentasse uma análise com proposta para a distribuição dos recursos frente às demandas apresentadas. A análise da CEM seria então discutida na reunião seguinte.

Entre os documentos acrescentados e disponibilizados para a 8<sup>o</sup> sessão ordinária do ConsCCNH, realizada em 23 de setembro de 2019, estavam o documento de recomendação da CEM e um documento de comparação entre as indicações da CALGP-CCNH e as recomendações da CEM, apresentando pontos de convergência e divergência entre as propostas. É importante destacar que a versão do documento da CALGP-CCNH, inicialmente descrito neste recurso, intitulado “Apreciação das propostas para utilização da RTI Fapesp, chamada 2019”, com data de 22 de julho de 2019, foi disponibilizada para a 8<sup>o</sup> sessão ordinária do ConsCCNH com diferenças nas análises das propostas. A versão alegadamente atualizada do documento não foi informada e as modificações não foram esclarecidas.

Na versão dita atualizada da apreciação da CALGP-CCNH, a proposta do laboratório 507L, por exemplo, apresentou mudança na classificação de priorização.

De acordo com a Tabela 2 do documento e seguindo os critérios sugeridos, o *score* total da proposta é 2,5; no entanto, o *score* total mostrado na Tabela 3 é 1,5. A proposta em questão foi considerada favorável e sem sugestões de alterações, mas esta mudança provocou a diminuição de prioridade (P= 4).

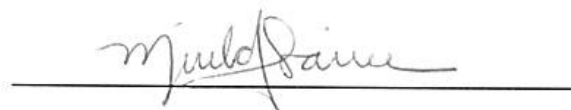
Analisando a recomendação da CEM e os documentos disponíveis da CALGP-CCNH, é possível observar que algumas demandas apresentaram convergências entre as avaliações, entre elas a demanda do laboratório 507L. No entanto, a proposta do laboratório 507L, avaliada pela CEM como uma proposta bem enquadrada na RTI e como uma das propostas imediatamente aprovadas, não consta na Tabela 1 do documento da CALGP-CCNH “Avaliação e encaminhamento das propostas para aplicação da RTI-FAPESP/chamada 2019” (23/09/2019). Esta incoerência não foi devidamente esclarecida para justificar o indeferimento da proposta.

De acordo com a recomendação da CEM, a proposta intitulada “Manutenção preventiva e/ou corretiva dos equipamentos LC/MS (modelo: SYS-LM-QUAD) e geradores de nitrogênio nos laboratórios L203 e L605 (R\$ 30.360,00)” foi considerada de segunda prioridade, pois se refere à manutenção preventiva de equipamentos. Na análise inicial da CALGP-CCNH, esta proposta apresentou a sugestão da comissão para a realização de manutenção do equipamento apenas alocado no laboratório sob gerenciamento do CCNH, alterando o valor total da proposta para R\$ 15.180,00. No documento final de avaliação, a proposta citada no valor de R\$ 30.360,00 é mostrada na Tabela 1, de itens prioritários indicados em ambas as análises, ou seja, como uma proposta convergente. É possível observar que esta demanda seria um ponto de divergência entre as análises da CEM e da CALGP-CCNH.

Diante do exposto, vimos requerer o deferimento deste recurso pelo ConsCCNH e, conseqüentemente, da análise de demanda para a RTI-FAPESP intitulada “Adequação de infraestrutura do laboratório 507 do Bloco L”.

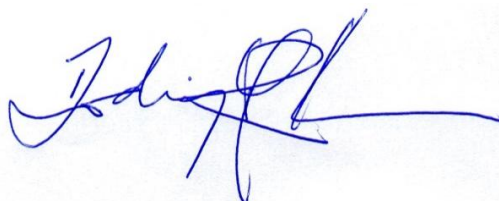
---

Atenciosamente,



Profa. Mirela I. de Sairre

Em concordância:



Prof. Rodrigo L. O. R. Cunha



Prof. João H. G. Lago