



Serviço Público Federal  
FUNDAÇÃO UNIVERSIDADE FEDERAL DO ABC  
CENTRO DE CIÊNCIAS NATURAIS E HUMANAS

Relato Conselho do CCNH

**8ª Sessão ordinária de 23 de setembro de 2019.**

**Ordem do dia: Avaliação e encaminhamento das propostas para aplicação da RTI – FAPESP / chamada 2019**

**Relator: Carlos Alberto da Silva**

**Contexto e Histórico:**

É breve o relato. Trata-se de comparação entre as indicações feitas pela CALGP (item 2G) e as Recomendações da Central Multiusuário (item 2M) em relação à aplicação dos recursos RTI-FAPESP referente à chamada 2019.

**Avaliação:**

Tendo em vista que as metodologias e critérios utilizados nas avaliações são distintas, o relato apenas apresentará os pontos de convergência e divergência entre as propostas com o intuito de permitir ao Conselho comparar os pontos principais. Importante ressaltar que a coordenação da CEM faz diversas sugestões de critérios e encaminhamentos que não serão endereçados neste momento. A relatoria sugere que o Conselho concentre seus esforços na destinação da aplicação da RTI e deixe para um segundo momento os encaminhamentos e modificações das chamadas futuras.

Para facilitar a compreensão, o texto adota a identificação (ID) das propostas originais como parâmetro.

**Pontos de convergência:**

Foram classificados como prioritários, não na mesma ordem de prioridade, as demandas indicadas na Tabela 1, totalizando R\$ 146.010,83. Tendo em vista as divergências de priorização, na Tabela 1 as propostas são elencadas a partir de seu ID. Da mesma forma, foram indicados como não prioritários os itens 13, 14 e 15. Tendo em vista a não priorização desses itens nas duas avaliações, eles não serão discutidos adiante.

Relato Conselho do CCNH

ID	Responsável	Título	valor (R\$)
2	Carlos Rettori	Manutenção de Equipamento PPMS, MPMS-SUID	36.980,00
3	Eloah Rabello Suarez	Compra e instalação de ar condicionado para laboratório multiusuário de nível 2 de biossegurança	4.283,95
4	Wendel Andrade Alves	Manutenção preventiva e/ou corretiva dos equipamentos LC/MS (modelo: SYS-LM-QUAD) e geradores de nitrogênio nos laboratórios L203 e L605	30.360,00
6	Breno Marques Gonçalves Teixeira	Estabilização térmica e tensão do Laboratório e Espectroscopia Óptica e Eletrônica.	34.486,88
9	Luana Sucupira Pedroza	Suporte software clusters Titânio/Níquel	39.900,00
<b>TOTAL</b>			<b>146.010,83</b>

Tabela 1: Itens prioritários indicados em ambas as análises.

**Itens a serem debatidos pelo Conselho**

1. Anuidade do SIGEO (R\$ 24.000,00): o item foi indicado como não prioritário a partir dos parâmetros utilizados pela CALGP. Solicitou-se parecer da PROPES que reafirmou a necessidade de utilização dos recursos para esta finalidade;
2. Demandas originárias da CEM:
  - a. Compra de gases e líquido criogênico para a CEM (item 11);
  - b. Manutenção de equipamentos multiusuários (item 12).

Em suas considerações a CEM prioriza os seguintes itens

Relato Conselho do CCNH

Descrição do item	valor (R\$)
Hélio Líquido*	25.000,00
Manutenção purificador Milli-Q	14.970,00
Manutenção criostato e micrótomo	3.320,00
Manutenção secadora ponto crítico Leica	16.554,00
Certificação - Fluxo Laminar	600,00
Manutenção evaporadora	2.134,14
Manutenção Analisador Elementar	8.683,43
Manutenção Microscópio Óptico Zeiss	4.320,00
TOTAL	75.581,57

Tabela 2: Lista de priorização de priorização de manutenção enviada da CEM.

Importante destacar que no orçamento apresentado originalmente, o valor total de 100 litros de Hélio líquido com pureza 99,9999% é de R\$ 12.500,00, diferente do apontado.

Considerando as demandas da Tabela 1, do SIGEO e a priorização da Tabela 2, a soma dos recursos equivale a R\$ 245.592,40, ou seja, R\$ 20.071,87 acima dos recursos disponíveis.

Observa-se que, na prática, as indicações feitas pela CALGP estão em consonância com a priorização feita pela CEM, apesar do uso de critérios distintos.

Finalmente, cabe ressaltar que alguns pontos merecem consideração:

1. A CALGP e o ConsCCNH têm grande preocupação em acompanhar e diagnosticar as necessidades dos pesquisadores. De fato, a partir de diagnósticos sistêmicos, detectaram-se diversos problemas, tais como a inoperância das capelas dos blocos Delta-SBC e L-SA, problemas na rede elétrica dos blocos Delta-SBC e L-SA. A solução dos problemas em relação ao Bloco L-SA estão à cargo da PU/SPO, enquanto que os problemas no bloco Delta-SBC serão solucionados através da aplicação da RTI-FAPESP. Esses exemplos deixam claro que um “diagnóstico da situação atual” tem sido objeto central das discussões tanto na CALGP quanto no ConsCCNH. Infelizmente em algumas situações os prazos de outros setores da UFABC não permitem a utilização da RTI-FAPESP em algumas melhorias necessárias. Todavia, este fato não caracteriza uma falha de diagnóstica, mas sim uma incapacidade



Serviço Público Federal  
FUNDAÇÃO UNIVERSIDADE FEDERAL DO ABC  
CENTRO DE CIÊNCIAS NATURAIS E HUMANAS

Relato Conselho do CCNH

- administrativa da UFABC em tratar tais problemas nos prazos estipulados pela FAPESP;
2. Por decisão do ConsCCNH, anualmente uma chamada de propostas para aplicação de recursos é feita. Essa chamada tem por objetivo diagnosticar eventuais problemas que não foram anteriormente identificados pelo CALGP e pelo ConsCCNH;
  3. A participação da comunidade ocorre em dois momentos: na chamada e na deliberação de aplicação de recursos feita pelo ConsCCNH. O ConsCCNH representa a comunidade do CCNH em todos seus aspectos;
  4. O ConsCCNH optou por suspender a Resolução 01/2017, não estabelecer critérios para a aplicação da RTI e solicitar a CALGP que analisasse as propostas, estabelecesse os critérios e priorizasse as solicitações. Assim, o relato da CALGP limita-se a enumerar os critérios utilizados e priorizar as solicitações apreciadas à luz das normativas vigentes;
  5. Caso o ConsCCNH assim o determine, a CALGP poderá avaliar os critérios sugeridos pela CEM em futuras análises.

**Conclusão:**

**De acordo com os documentos apresentados, cabe ao ConsCCNH determinar qual(is) subprojeto(s) serão afetados pelo corte de R\$ 20.071,87, de forma a adequar o projeto aos valores disponíveis. todos os valores despendidos foram aplicados nos subprojetos aprovados pelo ConsCCNH. Os projetos ainda em andamento tem suas especificidades claramente apresentadas e justificadas. Assim, sugere-se que o ConsCCNH aprove o relatório em sua atual forma. Este é o relato.**