

**Sessão Ordinária de 18 de novembro de 2019.**

**Ordem do dia ou Expediente: Critérios para aplicação de RTI-Fapesp"**

**Relator: Marcela Sorelli e André Lessa**

**Contexto e Histórico:**

A definição de critérios objetivos para aplicação de RTI FAPESP no CCNH é algo de constantes discussões no Conselho de Centro e CALGP. Nesse sentido, reuniões anteriores desse Conselho sugeriram que os critérios para uso da RTI/FAPESP no CCNH fossem normatizados e sistematizados a fim de agilizar a utilização dos recursos. A relatoria esclarece que a proposta aqui apresentada é o início de uma discussão que deve ser ampliada, contando com a participação dos docentes/pesquisadores do CCNH.

**Avaliação:**

Como início dessa discussão no Conselho de Centro, o presente relato visa apresentar critérios objetivos para julgamento e aplicação dos recursos relativos à Reserva Técnica Institucional FAPESP/CCNH. Para tanto, o relato será dividido em 4 partes: i) Regras FAPESP para uso da RTI, ii) Fluxo/Trâmites internos para recebimento e análise de propostas, iii) Critérios para definição de prioridades e iv) Critérios para classificação das propostas.

i) Regras FAPESP para uso da RTI

A Reserva Técnica para Infraestrutura Institucional de Pesquisa destina-se ao apoio à infraestrutura coletiva de pesquisa que beneficie projetos de pesquisa da Instituição. A infraestrutura apoiada pode ser vinculada no nível departamental, na instituição universitária ou na administração central da Instituição Sede. As possíveis aplicações são:

- a) Reformas de laboratórios e outras despesas para infraestrutura de pesquisa.
- b) Apoio à manutenção e melhoramentos em infraestruturas coletivas de apoio a pesquisa, como: biotérios (exceto custos para compra de animais, que deverão fazer parte do orçamento ordinário do projeto como material de consumo), redes de informática, centros de manutenção de equipamentos (exceto o custo da manutenção específica de equipamentos que possa ser coberto com recursos da infraestrutura direta do projeto ou mediante solicitação de Auxílio à Pesquisa para reparo de equipamentos), centros de processamento de dados, bibliotecas, acervos documentais, museus, centrais de fornecimento de gases especiais, centrais de criogenia, facilidades para medidas e equipamentos compartilhados, centrais de instrumentação analítica para apoio a pesquisa, oficinas mecânicas, eletrônicas e de vidraria de apoio a pesquisa, centrais de ar-condicionado, tratamento de resíduos e redes elétricas e hidráulicas para laboratórios de pesquisa.
- c) Aquisição de equipamentos, livros e base de dados para manutenção de bibliotecas.
- d) Organização de cursos para atualização dos técnicos dedicados à infraestrutura de

**Universidade Federal do ABC - Centro de Ciências Naturais e Humanas**

Avenida dos Estados, 5001. Bangu, Santo André – SP, 09210-580. Bloco A, Torre 3, 6º andar.

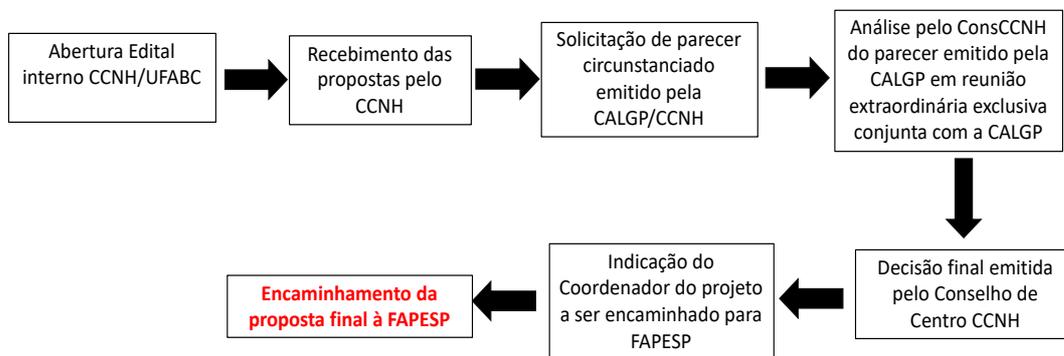
**Tel. 55 11 49967960 – [www.ufabc.edu.br](http://www.ufabc.edu.br) – <http://ccnh.ufabc.edu.br>**

## Relato Conselho do CCNH

pesquisa.

e) Despesas com ações necessárias para a transferência de tecnologia, incluindo-se registro de propriedade intelectual, relativas a resultados dos projetos apoiados, desde que pagas à Agência de Inovação da Instituição Sede.

### ii) Fluxo/Trâmites internos para recebimento e análise de propostas



### iii) Critérios para definição de prioridades

Somente serão consideradas as propostas que apresentarem a documentação conforme estabelecida pelo edital. Para estas os critérios de elegibilidade e de classificação em são (em ordem de prioridade):

1º Enquadramento nos critérios FAPESP e indisponibilidade de outras fontes de financiamento

As propostas devem ser enquadradas nos critérios de utilização do RTI estabelecidos pela FAPESP. Além disso, caso outras fontes de financiamento sejam possíveis, tais como utilização de reserva técnica de projeto ou Reparo FAPESP, a proposta deve justificar a utilização de recursos da RTI.

2º Número de Beneficiários, docentes do CCNH, responsáveis pelos projetos FAPESP que originaram os recursos de RTI do ano corrente

- Envio de e-mail pelo docente responsável, ao Centro, confirmando interesse na proposta, indicando os alunos usuários;

3º Número de Beneficiários docentes do CCNH

O número total de beneficiários deve ser comprovado por:

- Envio de e-mail pelo docente responsável, ao Centro, confirmando interesse na proposta, indicando os alunos usuários;

- Divulgação de agenda pública de uso do equipamento relacionado à proposta, comprovando o número e nome dos usuários, no caso de propostas que envolvam manutenção ou reparo de equipamento.

### iv) Critérios para classificação das propostas

Para fins de classificação das propostas submetidas sugere-se o seguinte:

a) Serão desclassificadas as propostas que:

- Não tenham apresentado a documentação necessária e no formato estabelecido pelo



Universidade Federal do ABC

Serviço Público Federal  
FUNDAÇÃO UNIVERSIDADE FEDERAL DO ABC  
CENTRO DE CIÊNCIAS NATURAIS E HUMANAS



Universidade Federal do ABC

## Relato Conselho do CCNH

Edital.

- Não se enquadrem nas regras da FAPESP para utilização do RTI;  
- Possuam outras possibilidades de fontes de financiamento (e.g. Reparo FAPESP) e que não tenham apresentado justificativa válida para o uso do RTI;

b) As propostas serão classificadas de acordo com os níveis de prioridade:

1 - Aquisição de equipamento (baixa prioridade)

2 - Manutenção de infraestrutura de pesquisa (média prioridade)

3 - Despesas para criação de infraestrutura de pesquisa (alta prioridade)

$$N = P \cdot (NB - NB1 - 0,5 \cdot NB2)$$

onde:

N = nota final atribuída à proposta

P = peso atribuído à finalidade da proposta, conforme listado no item iv.b acima

baixa prioridade: P = 0,3

média prioridade: P = 0,7

alta prioridade: P = 1,0

NB = número total de usuários beneficiados pela proposta

NB1 = número de usuários beneficiados pela proposta que foram beneficiados por uma ou mais propostas aprovadas para o uso da RTI no ano anterior

NB2 = número de usuários beneficiados pela proposta que foram beneficiados por uma ou mais propostas contempladas nos últimos dois anos

### Conclusão:

A relatoria entende que a proposta aqui apresentada é o início de uma discussão que deve ser ampliada, contando com a participação dos docentes/pesquisadores do CCNH. Dessa forma, solicitamos a Direção do CCNH, o encaminhamento de um e-mail ao corpo docente, com prazo previamente estabelecido, solicitando sugestões para uso da RTI/FAPESP CCNH, a partir do documento aqui apresentado. Acreditamos que a participação dos pesquisadores é de extrema importância para a confecção de critérios sólidos e maduros.

### Informar se o parecer da relatoria é favorável ou não à aprovação do documento.

Não se aplica, considerando que essa é a primeira proposta para definição dos critérios para uso da RTI CCNH.

**Universidade Federal do ABC - Centro de Ciências Naturais e Humanas**

Avenida dos Estados, 5001. Bangu, Santo André – SP, 09210-580. Bloco A, Torre 3, 6º andar.

Tel. 55 11 49967960 – [www.ufabc.edu.br](http://www.ufabc.edu.br) – <http://ccnh.ufabc.edu.br>